

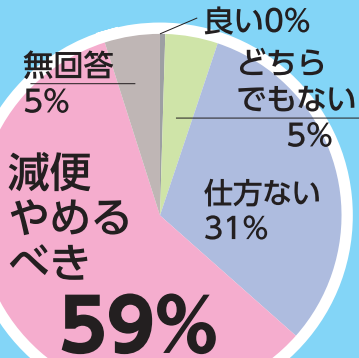
# 唐湊線の廃止が検討!?



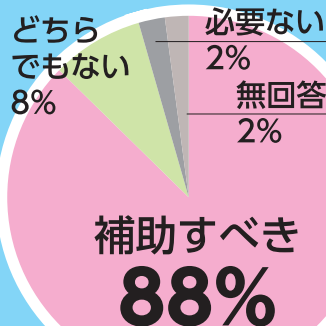
## 路線バス利用者アンケートへのご協力ありがとうございました

アンケート結果

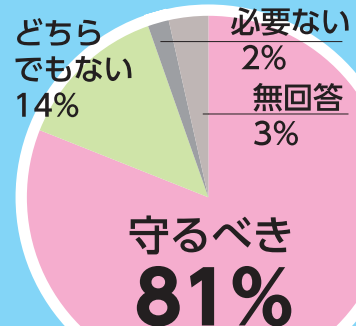
### 減便について?



### 市が交通事業者に補助を行うことについて



### 民間移譲せずに路線バスを守るべき?



### アンケートに寄せられている声

減便になり、とても困っています

高齢者が多い唐湊地区にはバスが必要

バスの時間に合わせて出勤しています

年金生活でタクシー代は負担できない

詳しい説明もなく廃止するのはおかしい

赤字路線をそもそも民間移譲すべきでない

免許返納が増えるなかでバスは必要不可欠。廃止は絶対反対。

## 市の責任で唐湊線の維持を

アンケートへのご協力ありがとうございました。唐湊線は住民の足として欠かせません。市が責任をもって路線を維持することを求めます。

市に求めます

住民の声を聞く場を

唐湊地域の **住民説明会**を

市が責任を持って住民の足を守れ

路線維持のための **直接支援**を

### 他の都市では

青森市、八戸市、松江市などでは、公営バスにも民間事業者にも収支不足に対する直接支援を行っています



園山えり市議

日本共産党 鹿児島市議団ニュース No.367

- 発行/日本共産党鹿児島市議団 鹿児島市山下町11-1
- TEL.216-1440 ●FAX.225-5607
- E-mail: kyousan@kagoshimashigikai.com
- http://jcp-kagoshigi.que.jp/



日本共産党

市民の皆さんからのご意見・ご要望をお寄せ下さい



## 園山えり市議 9月議会で 唐湊線の維持を求める

園山えり市議は、9月定例議会の個人質疑で、アンケート結果もしめして唐湊線の路線維持を市に求めました。

### 園山市議

唐湊線の廃止の検討を受けて、本市は速やかに対応を考えるべき。唐湊線に配置されている交通誘導員の支援はできないのか。

### 市答弁

廃止される地域の状況把握に努め、これまでの廃止路線バス対策もふまえて対応していく。交通誘導員の支援については現時点で考えていない。

### 園山市議

事業者への直接支援をする必要があるのではないか。

### 市長

厳しい状況下にある路線バス事業を維持するためには国や自治体が連携して支援していくことが肝要であると認識している。中核市市長会を通じて国へ支援措置の充実について要望するなど取り組んで参りたい。

### 園山市議

路線廃止に対する市長の受け止めは。

### 市長

運行事業者において地域住民の意向や利用状況などをふまえ、当該路線を維持できるような総合的な経営判断のもと、検討されているものと受け止めている。



### 園山市議

住民の声を聞く機会を作るべきでは。

### 市長

運行事業者において丁寧に説明頂きたいと考えており、今後も住民の声を含め、地域の状況等の把握に努めて参りたいと考えている。

## 引き続きバス路線の維持のためがんばります

私ども日本共産党市議団は、交通局の民間移譲に反対してきましたが、唐湊線は民間移譲され、今年は10便の減便、さらには、来年3月をもって廃止(唐湊⇔唐湊住宅)の検討が明らかになりました。住民の交通権を守るために路線バスの廃止を許さず、民間事業者が路線を維持するため、市独自の補助制度の導入を求めてまいります。