

# 令和6年 第4回定例会 12月 鹿児島市議会報告

このニュースは政務活動費で作成しています。  
市政へのご意見お聞かせください

鹿児島市議団ニュース 2025年1月 No.396

●発行/日本共産党鹿児島市議団 鹿児島市山下町11-1 ●TEL.216-1440 ●FAX.225-5607  
●E-mail:kyousan@kagoshimashigikai.com ●http://jcp-kagoshigi.que.jp/



たてやま清隆  
LINE公式



園山えり  
LINE公式



大園たつや  
LINE公式

鹿児島市議会議員  
産業観光企業委員会  
都市整備対策特別委員会

鹿児島市議会議員  
総務環境委員会  
(副委員長)

鹿児島市議会議員  
市民文教委員会、議会運営委員会  
桜島爆発対策特別委員会(委員長)

## たてやま清隆 園山えり 大園たつや



市長へ 2025 年度鹿児島市予算編成要望書を  
提出する党市議団

令和6年第4回定例会が開かれました。11月24日投票の市長選挙後初めてとなる市議会では、再選された下鶴市長から約45億9千万円の補正予算（総額2955億2千万円）、16議案が提案され、園山えり、大園たつや、たてやま清隆議員がそれぞれ個人質疑で市長の政治姿勢などを質しました。

交通局の貸切バス事業を廃止する議案が否決され、15議案が可決されました。市議会で市長から提案された議案が否決されたのは49年ぶりのことです。党市議団は常任委員会で質疑し反対する理由を表明しました。（下記参照）また市長が、障害のある子どもが利用する放課後等デイサービスの利用料を7年度から有料化する方針を突然示したことから党市議団は強く反対しました。

令和5年度一般会計歳出歳入・特別会計・公営企業会計決算議案については、長引く物価高で市民の生活が厳しくなる下で、特別職である市長や議員等の期末手当の引き上げが行われたこと、市民負担の増加、福祉サービスの削減につながる事業が含まれて

いることなどから、決算特別委員会において認定できない理由を表明し反対しました。

12月25日に、党市議団は市長に53項目の要望書を提出しました。要望内容は党市議団HPをご覧下さい。



市議団HP▲

市長は、全額助成を行っている中核市が本市のみであることや1000人当たりの受給者証持者数が中核市平均で児童発達支援が3.4倍、放課後デイが2.5倍となり、療育環境の充実や利用促進が図られたとして、放課後等デイサービスを一部有料化すると答弁しました。

市長は、全額助成を求める会が現在の制度の変更を検討していた本市に対し、市民団体の障害児通所支援利用者負担無料の継続を求めて2万5292筆の署名を提出したことを踏まえて質疑を交わしました。

先の第三回定例会では、障害児通所支援等の一部有料化を検討していた本市に対し、市民団体の障害児通所支援利用者負担無料の継続を求める会が現在の制度の変更を検討していた本市に対し、市民団体の障害児通所支援利用者負担無料の継続を求めて2万5292筆の署名を提出したことを踏まえて質疑を交わしました。

## 放課後等デイサービスの一部有料化はやめるべき

令和6年4月の鹿児島市の利用者負担状況等（防災福祉こども委員会提出資料）

所得区分	受給者証所持者数		独自助成額
	児童発達支援	放課後等デイサービス	
生活保護世帯	41人【37人】	114人	-
非課税世帯	276人【245人】	647人	-
課税世帯	一般1 2,406人【2,032人】	3,776人	12,101,842円
	一般2 272人【226人】	536人	4,955,721円
計	3,005人【2,540人】	5,073人	17,057,563円

※一般1：概ね収入890万円以下 一般2：概ね収入890万円以上 【】は幼児教育保育無償化対象児童数（うち数）

## 議案への各会派の表決態度

議案名	反対する主な理由	賛成	反対
<b>第59号議案</b> 鹿児島市一般貸切旅客自動車乗車料条例廃止の件	<ul style="list-style-type: none"> <li>鹿児島市交通局には8台の貸切バスがあり、9名の運転士が路線バスと兼任しながら業務に従事している。令和5年度は延べ459台が運行されている。</li> <li>市交通局は、民間事業者から運転士不足のため、委託されていた市営バス路線の業務の引戻しを受けたため、10名の運転士不足となり、貸切バス事業を廃止し、不足を補うために同条例を廃止する議案である。</li> <li>党市議団は、市営バス路線を民間事業者に委託することは、市民サービスの低下を招くと一貫して反対してきた。現在の運転士不足は、長年に亘り人材確保を怠ってきた結果である。</li> <li>貸切バス事業は、今後業績を回復し黒字化の可能性がある。</li> <li>職員団体も3千筆を超える市民の署名を提出し「貸切バスと路線バスの両立は可能」と存続を要望している。</li> <li>貸切バスを廃止しても運転士不足が解消されるわけではない。会計年度任用職員を含む運転士の待遇を抜本的に改善し、人材確保に努めることを最優先すべきである。</li> </ul>	公明党 にじとみどり 無所属(1人)	日本共産党 自民党 立憲社民 市民連合 無所属(5人)
<b>第69号議案</b> 令和6年度鹿児島市病院事業特別会計補正予算	<ul style="list-style-type: none"> <li>同補正予算に「救急時医療情報閲覧に対応するためのシステム改修621万9千円」が計上されている。</li> <li>同システムは、意識不明に陥った救急患者の医療情報を、マイナ保険証を利用して本人の同意なしに、電子カルテから閲覧できるシステムである。</li> <li>意識不明の救急患者が健康保険証を持っていた場合、同システムを利用できないことに最も矛盾を感じるのは医療現場である。命は平等であり、マイナ保険証の有無によって差別するべきでない。</li> </ul>	自民党 立憲社民 公明党 市民連合 にじとみどり 無所属(6人)	日本共産党

